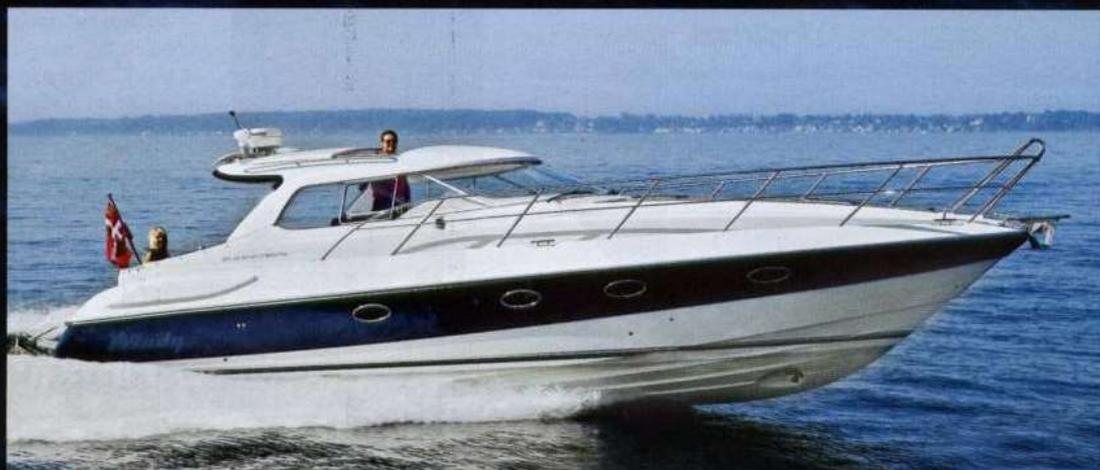


di Gianmaria Pinasco

Windy 37

Grand Mistral



Affidabilità scandinava e design moderno. Sottocoperta due cabine e un bagno, all'esterno l'hard top. Abitabilità nordica e prestazioni da barca mediterranea. Si raggiungono 41 nodi.

Il cantiere norvegese crea barche che abbinano alte qualità estetiche a resistenza e tenuta del mare indispensabili per navigare nel mare del Nord. Unire in una barca stile e sicurezza non è un obiettivo facile da raggiungere, ma il 37 da noi testato mostra come Windy sia riuscita un'altra volta nel proprio intento. Il design è definito dal cantiere stesso come senza tempo, infatti la barca appare moderna e piacevole dal punto di vista estetico senza cadere in eccessi che potreb-





1

- 1. I mobili sottocoperta sono realizzati con legni pregiati lucidi e con un buon design. Raffinato il contrasto chiaroscuro tra legno e tessuti.**
- 2. Il bagno è fornito di due ingressi da dinette e cabina di poppa.**
- 3. Il grande letto matrimoniale con i quattro cuscini comodi per leggere.**

bero portarla a breve a essere considerata sorpassata nel design. La forma dello scafo è allungata e filante e grazie alla tecnologia di costruzione "Win Tec" brevettata dal cantiere garantisce anche un'ottima stabilità in navigazione.

Interni

Gli interni sono realizzati con la stessa cura dei particolari già osservata in coperta e confermano l'obiettivo del cantiere di creare barche bilanciate tra design e comfort. Per gli arredi il cantiere ha scelto di impiegare legni pregiati in tonalità abbastanza scure che, in contrasto con il bianco degli inserti, garantiscono un aspetto elegante. La luminosità è buona grazie sia alle luci artificiali che a quel-

la proveniente dall'esterno. La cucina è creata con un solido e spazioso piano di lavoro in Corian. Ben studiati gli spazi per riporre il materiale e gli oggetti indispensabili di ogni cucina. Il lavandino così come i due fuochi a gas sono a scomparsa. Lo spazio per muoversi nella dinette è quello che di solito si trova in barche di maggiori dimensioni e questo grazie anche alla particolare forma e al posizionamento di tavolo e divano. La cabina di poppa è ampia e ospita un letto matrimoniale, gli specchi alle pareti la fanno sembrare ancora più ampia. Il bagno è comodo e vi si accede da due porte, una lo collega alla cabina di poppa e l'altra con la dinette. La cabina armatoriale è ricavata a prua e sfrutta tutta la larghezza dello



scafo, buone le dimensioni del letto e degli armadi. L'altezza di tutti gli ambienti interni, considerando anche il tipo di imbarcazione, è soddisfacente, anche se nella parte più a prua della cabina armatoriale risulta un poco sacrificata.



Coperta

Occorre innanzitutto precisare che esistono due versioni del 37, si può infatti scegliere tra la open o, come nel caso della nostra prova, l'hard top. Quello che colpisce in modo favorevole una volta a bordo è la finitura dei particolari. Il pozzetto è ampio e ospita un divano a U convertibile anche in prendisole. Per garantire un buon livello di comfort nella vita di bordo è stato ricavato un mobile dotato di lavello e frigorifero. La zona destinata ai comandi è ampia e sfrutta gli spazi in modo intelligente, tre i posti a sedere: una poltrona per il pilota e un divano per i copiloti. L'hard top rigido ha un'apertura scorrevole elettrica che fornisce aria in

pozzetto nelle giornate più calde o protegge in quelle di pioggia. Il maggiore vantaggio del tettuccio apribile lo si nota quando alzandosi in piedi per fare manovra in porto si sporge la testa dall'apertura e si possono controllare al meglio tutte le operazioni. Lo spazio davanti alla postazione di guida è stato strutturato in modo da poter ospitare tut-



ti gli strumenti necessari per la navigazione. Il parabrezza garantisce una buona visuale sia durante la navigazione che nelle manovre in porto. Per accedere a prua si salgono i due gradini per i camminamenti laterali, che sono un po' stretti. D'altra parte per godere più spazio a centrobarca la scelta dei passavanti in parte ridotti era obbligata. La prua è comoda e spaziosa, ideale per rilassarsi al sole. L'accesso al vano motori è a poppa ed è aperto con appositi comandi elettrici, lo spazio per lavorare sui due Volvo è ottimo per una barca di queste dimensioni.

Prova

Abbiamo potuto testare questo family-cruiser in una giornata primaverile caratterizzata da

4. La cucina con piano in Corian. Il forno a microonde è optional. Costa 600 euro.

5. Il letto della cabina degli ospiti può essere sfruttato come matrimoniale o come due letti singoli.

6. Il tavolo ha una forma particolare, per non intralciare il passaggio. Bello e funzionale.

7. La cucina a due fuochi è a scomparsa.



1. La dinette esterna con il tavolo di legno estensibile.
2. La plancia di poppa è larga. Sullo specchio si possono sistemare i parabordi.
3. Pratici i portabicchieri dietro gli schienali.
4. Il mobile bar con lavello di acciaio inox e frigo.
5. Il cruscotto. La parte centrale è libera per l'installazione di ulteriori strumenti.
6. L'hard top quando è aperto. E' governato da un meccanismo elettrico.

condizioni meteo instabili. Per questo motivo le acque davanti al porto di Lavagna erano agitate. Pur in condizioni di vento debole il mare durante la mattinata si era formato presentando onde ravvicinate. Già uscendo dal porto la barca ha dimostrato una buona sensibilità al timone e alle manette. L'entrata in planata è veloce e per garantire un'ottima stabilità di navigazione, basta una buona regolazione dei flap. Occorre sottolineare come la coperta rimanga sempre asciutta anche in condizioni di mare formato e procedendo ad alte velocità. Buone le impressioni ottenute durante le virate effettuate, sia in termini



di reattività della barca che come stabilità della stessa. Eseguendo una virata di 360 gradi a velocità sostenuta abbiamo riscontrato come il raggio necessario per compiere tale operazione fosse di modeste dimensioni. La velocità di crociera che abbiamo registrato a circa 2.500 giri si assesta intor-

no ai 28,5 nodi. Mentre la velocità massima registrata è stata di 41 nodi con 3.200 giri. I dati sulle velocità appaiono ancor più notevoli considerando che durante la prova vi erano otto persone a bordo e i liquidi erano al 60%. Prima di rientrare abbiamo voluto testare l'andamento dell'imbarcazione a bassa velocità con il mare al traverso ed anche in questo caso le impressioni di stabilità sono state ottime. Lo scafo appare in effetti rispondere molto bene a tutte le sollecitazioni a cui lo abbiamo sottoposto e una volta in planata mantiene un assetto bilanciato procedendo sulle onde in modo da evitare grandi salti. 

prova

WINDY 37 GM - IN CIFRE

DATI

Progetto

Hans J. Johnsen

Scafo

Lunghezza m 11,4; larghezza m 3,50; altezza all'invaso m 3,34; peso kg 6.500.

Omologazione

CE cat. B con portata 10 persone.

Serbatoi

Gasolio lt 810; acqua lt 200.

Motori

Volvo Penta D4 Evc Dp cv 260; 4 cilindri; cilindrata lt 3,7; potenza

all'asse elica kW/cv 186/253, alesaggio x corsa mm 103/110; peso a secco kg 660; rapporto di compressione 17,5:1.

Impianti

Verricello salpa ancora 1000 W; radio Cd; impianto caricabatterie; tendalino poppa Helly Hansen; parabrezza in acciaio Inox con spazzole tergilicristalli; boiler acqua calda.

Indirizzi

Costruita da: Windy Boats, Nedenes, Norvegia. Importata da Ginautica, Via dei Devoto Lavagna (Ge), tel. 0185 362788, www.ginautica.it, info@ginautica.it

In sintesi

Un family cruiser progettato per navigare nel Mare del Nord con una carena che assicura stabilità e sicurezza. Ottimi i livelli delle finiture e alcune scelte strutturali che garantiscono buoni spazi sia in coperta che negli interni.

▲ Il design è curato e piacevole ma senza eccessi. Il livello di tenuta del mare è buono. Molto maneggevole, specie in fase di manovra.

▼ I passavanti laterali sono un po' stretti. L'altezza della cabina armatoriale nel punto più a prua risulta un po' limitata.

Prezzo di listino

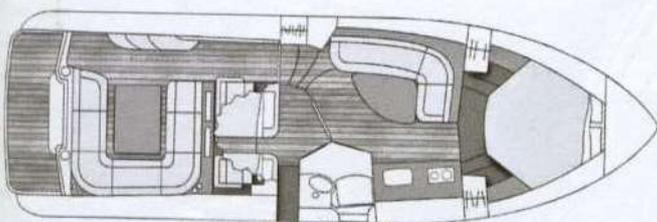
Euro 308.430 Iva esclusa per la versione Open con due Volvo Penta diesel da 260 cv.

Dotazioni optional

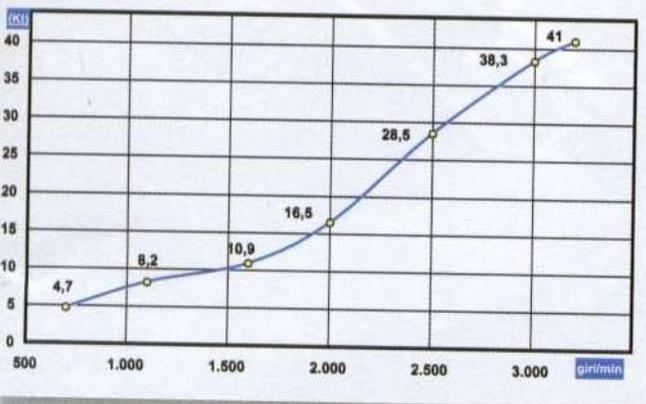
Hard Top € 12.800; murate scafo blu € 1.900; pagliolato pozzetto in teak € 4.250; plancetta di poppa in teak € 1.700; forno a microonde € 600; cucineria prendisole a prua € 1.100; predisposizione per installazione generatore (esclusa presa a mare) € 650; predisposizione per passerella idraulica € 900.

Prezzo alla boa

Euro 400.536 è il prezzo Iva inclusa franco importatore calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare per navigare, dotazioni obbligatorie escluse: € 12.800; elica di prua € 3.850; flaps con indicatori € 1.150; angolo di barra € 950; cassa acque nere € 2.200; antivegetativa € 2.300; telo copriscafo € 1.150; preparazione collaudo e messa a mare € 950.



Velocità



◀ Note: I valori di velocità sono stati rilevati a 700/1.100/1.600/2.000/2.500/3.000 e 3.200 giri/min.

10. I due gradini per accedere alla tuga.



11. I passavanti sono di dimensioni ridotte. A vantaggio dei volumi interni.



7. Un cassetto profondo di fianco al cruscotto.



8. La struttura che alloggia l'hard top. E' optional e costa 12.800 euro.



9. Il tavolo di legno nella sua dimensione massima.